



AREA V – GESTIONE DEL PATRIMONIO

AVVISO PUBBLICO

**PER L'ACQUISIZIONE E SELEZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE FINALIZZATE ALLA CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI NOLEGGIO DI MONOPATTINI ELETTRICI IN MODALITÀ "FREE FLOATING" PER IL BIENNIO 2022-2024**

Premesso che

• il Comune di Grottamare è fortemente impegnato nello sviluppo e nella valorizzazione delle politiche della mobilità sostenibile, quale esigenza e possibilità, per cittadini e turisti, di muoversi sul territorio nelle migliori condizioni di rispetto dell'ambiente e del contesto socio-economico della Città;

Dato atto che

• negli ultimi anni, anche in riferimento ai conseguenti benefici in termini ambientali, si sono affermate forme di mobilità alternativa in condivisione (sharing) di mezzi innovativi di micromobilità a propulsione elettrica quali i monopattini elettrici, ammessi a sperimentazione dalla normativa nazionale attraverso il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.229 del 04/06/2019, con il quale sono state definite le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica;

• la Legge finanziaria n. 60 del 27/02/2019 ha equiparato i monopattini a propulsione elettrica ai velocipedi e la legge 28/02/2020, n. 8 ha introdotto, dopo il comma 75, sei nuovi commi all'art. della legge n. 60 del 2019 con riferimento alla disciplina della circolazione dei monopattini elettrici anche al di fuori dell'ambito della sperimentazione;

• Il Decreto legge n. 121 del 10.09.2021 (modificato dalla legge di conversione n. 156 del 09.11.2021) ha riscritto l'art. 1 commi 75 e segg. della legge n. 160 del 27.1.2019 ed il decreto legge n. 228 del 30.12.2021 (convertito con la legge 25.02.2022 n. 15) ha modificato ulteriormente i commi 75 bis e 75 terdecis della citata legge 160/19;

• la disponibilità, sul territorio comunale, di monopattini elettrici in condivisione, da installare in aree strategiche appositamente individuate, può costituire un fattore innovativo di maggiore utilizzo e fruizione del servizio di micromobilità elettrica, servizio che può potenzialmente presentare vantaggi ed efficienze di uso, funzionalità e praticità rispetto – a titolo esemplificativo -alla e-bike;

• il decreto 04/06/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed i relativi aggiornamenti e modifiche, sull'utilizzo dei monopattini elettrici, indica la possibilità di sperimentare dispositivi in sharing con il metodo del free-floating, ovvero con la possibilità di prelevare e restituire i mezzi nell'ambito di un'area urbana definita senza la necessità di appoggiarsi a postazioni fisse;

• con deliberazione di Giunta Comunale n. 119 del 10/05/2022 si è avviata, con indirizzi alla Responsabile dell'Area 5-Gestione del Patrimonio, la procedura per l'individuazione di soggetti interessati a svolgere in via sperimentale i servizi di mobilità in sharing a flusso libero ( free floating) con monopattini elettrici sul territorio del Comune;

• la suddetta delibera prevede la concessione di una licenza per un numero massimo di 50 monopattini elettrici introducibili sul territorio del centro abitato di Grottamare;

• con la detta deliberazione di Giunta Comunale n. 119 del 10.05.2022 si sono individuate alcune aree del sedime pubblico per il posizionamento sperimentale di postazioni da adibire ad area per il noleggio di monopattini nel rispetto delle disposizioni del Codice della Strada e con ulteriore Delibera di Giunta comunale n.149 del 31.05.2022 si è approvato il progetto tecnico riguardante il detto servizio, composto dagli elaborati tecnici costituiti da una Relazione tecnica e da una Planimetria, allegati al presente Avviso;

• con la Determinazione del Responsabile di Area 5-Gestione del Patrimonio, n. 64 del 31.05.2022, si è indetta la procedura finalizzata alla acquisizione e selezione di manifestazioni di interesse per



la concessione di una licenza per la gestione del servizio di noleggio di monopattini a flusso libero di durata biennale nelle zone già indicate e come di seguito specificate;

Considerato inoltre che:

- si rende opportuno valutare gli effetti dell'introduzione di un sistema innovativo di noleggio, utilizzo e gestione di monopattini elettrici in sharing in modalità free-floating a flusso libero, ovvero con possibilità di restituire i mezzi in punti diversi da quello di prelievo, da mettere a disposizione di residenti e turisti e ciò mediante un sistema che dovrà fornire una modalità efficiente per il noleggio dei monopattini elettrici,;
- si rende opportuno prevedere la modalità di pagamento mediante una tariffa minima di utilizzo con tariffazione al minuto tale modalità di pagamento dovrà avvenire mediante l'utilizzo di una APP DEDICATA su supporti digitali, realizzando un sistema di monopattini elettrici a noleggio di ultima generazione, dotati di interfaccia di bordo con il sistema di gestione offrendo le opportune informazioni per favorire un uso più ampio possibile per gli utenti;
- al riguardo, si stabilisce che le tariffe non potranno ad ogni modo superare i seguenti importi:
  - € 1,00 per singolo sblocco;
  - € 0,20 al minuto;
- con facoltà del concessionario di prevedere tariffe agevolate e diversificate, promozionali, abbonamenti giornalieri e/o plurigiornalieri, settimanali o mensili ed abbonamenti per studenti/lavoratori/famiglie/gruppi ecc.

Ritenuto, pertanto

• di procedere alla selezione di operatori economici per la sperimentazione dell'attività di noleggio, utilizzo e gestione di monopattini elettrici sul territorio comunale al fine di definire la richiesta, la compatibilità con il territorio, le migliori modalità di erogazione di tale servizio di shared mobility.

Ciò premesso e considerato, con il presente Avviso il Comune di Grottammare intende avviare fin d'ora una selezione finalizzata all'individuazione di soggetti interessati a svolgere e gestire il servizio sperimentale di noleggio di monopattini elettrici mediante il sistema "free floating", nei limiti del centro abitato di Grottammare alle condizioni dei requisiti, obblighi e disciplina di cui al presente avviso.

Il presente avviso è pubblicato sul sito internet istituzionale: [www.comune.grottammare.ap.it](http://www.comune.grottammare.ap.it) e all'Albo Pretorio on line accessibile dalla sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale, per 15 giorni consecutivi e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della procedura.

Gli operatori economici del settore presenteranno la propria proposta di gestione del servizio conformemente alle indicazioni contenute nel presente Avviso.

Il Comune procederà alla valutazione delle proposte e, conseguentemente, a stilare una graduatoria dei soggetti in possesso dei requisiti richiesti sulla base dei punteggi assegnati in fase di valutazione, secondo i criteri di cui al presente Avviso.

Successivamente, il soggetto selezionato quale migliore candidato alla concessione del servizio secondo i criteri di seguito stabiliti e valutati da apposita Commissione giudicatrice a tal uopo nominata (alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte), dovrà stipulare apposita Convenzione per la gestione delle attività con scadenza biennale, secondo lo schema allegato al presente Avviso.

Infine, il concessionario dovrà avviare la pratica presso il SUAP che consentirà l'ottenimento del titolo abilitativo all'esercizio dell'attività a valere, quindi, per il periodo oggetto di Convenzione nonché avviare la pratica presso il Servizio Tributi per il pagamento del canone unico per l'occupazione del suolo pubblico e, una volta verificate le condizioni di conformità con il Responsabile del Procedimento, sarà ammesso all'attivazione del servizio.

Ritenuto il presente Avviso completo e idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare l'interesse alla gestione sperimentale per due anni dell'attività di noleggio di monopattini elettrici, il Comune di Grottammare si riserva fin d'ora la facoltà di procedere alla sottoscrizione della citata Convenzione anche in presenza di una sola proposta.

L'acquisizione delle proposte di gestione del servizio, fino alla sottoscrizione della Convenzione, non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune di Grottammare, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce al candidato alcun diritto in ordine alla sottoscrizione della citata Convenzione.



Il Comune di Grottammare si riserva altresì la facoltà di sospendere, modificare, annullare la procedura relativa al presente Avviso e/o di non dar corso alla stipula di alcuna Convenzione.

### **1. DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ DI SPERIMENTAZIONE**

#### **1.1 Aree oggetto di concessione per la gestione del servizio di noleggio monopattini elettrici:**

Come da Deliberazioni di Giunta comunale n. 119 del 10.05.2022 e n. 149 del 31.05.2022 sono oggetto di concessione le seguenti zone:

- 1) Viale Colombo (inizio pista ciclabile);
- 2) Piazza Kursaal (lato nord);
- 3) Viale Sisto V (lato sud stazione-inizio pista ciclabile);
- 4) Lungomare De Gasperi (lato nord est del ponte Tesino);
- 5) Lungomare De Gasperi (prossimità incrocio con via Marche);
- 6) Lungomare De Gasperi (prossimità incrocio con Via Alighieri).

#### **1.2 Caratteristiche dell'attività**

Il servizio che si intende avviare attiene alla gestione di un servizio di noleggio di monopattini elettrici, secondo i seguenti criteri

- a. sistema di tipo aperto;
- b. utilizzazione dei veicoli monopattini elettrici) da parte degli utenti tramite APP DEDICATA da utilizzare con gli strumenti digitali, dei principali sistemi operativi per iPhone, smartphone, computer ed ulteriori device digitali;
- c. possibilità di lasciare i monopattini elettrici in qualsiasi postazione di libero parcheggio regolare per tali veicoli nel centro abitato di Grottammare, nelle aree specificatamente indicate dall'amministrazione (vedasi planimetria e relazione tecnica nonché capitolato prestazionale allegati);
- d. definizione di criteri finalizzati a garantire la pubblica incolumità, la sicurezza stradale nonché il decoro urbano, da rispettare per l'esercizio di tale attività nella fase sperimentale;
- e. senza l'obbligo di ulteriori specifiche dotazioni di attrezzature per la custodia o simili ed altri sistemi di postazioni fisse;
- f. pagamento con tariffe a tempo, eventualmente modulato per fasce orarie, con la possibilità di prevedere anche dei ticket forfetari giornalieri, offerte promozionali ecc;
- g. sistema di customer satisfaction – periodico - al fine di fornire al Comune i dati circa i noleggi, le percorrenze, i percorsi e monitorare l'andamento del servizio;
- h. impiego di dispositivi e veicoli dotati di interfaccia di bordo con il sistema di gestione digitale e funzionante anche in assenza di postazioni fisse per la custodia o il ricovero dei monopattini. Il sistema dovrà inoltre:
  - consentire il monitoraggio costante dei flussi in essere;
  - fornire informazioni in tempo reale agli utenti, anche attraverso l'uso di forme innovative di comunicazione web, app per smartphone, social media e altro, in relazione alle diverse piattaforme digitali).

I dati acquisiti dal sistema - quali, ad esempio, numero e tipologia di spostamenti, georeferenziazione del tracciato effettuato, profilazione utenza, etc... - dovranno essere condivisibili con il Comune di Grottammare in formati compatibili alla loro lettura, interpretazione, elaborazione da parte degli Uffici comunali (indicativamente Excel e formato Office compatibili).

Con riguardo ai punti f) e h) il sistema dovrà fornire agli utenti una APP per il noleggio dei monopattini elettrici, secondo un sistema di pagamento, su base di tariffe a tempo, che dovrà avvenire avvalendosi di supporti informatici e digitali, offrendo le opportune informazioni per incentivarne e promuoverne l'uso soprattutto favorendo l'utenza turistica.

Qualora il Comune si doti di sistemi e supporti atti alla condivisione di titoli e/o abbonamenti per servizi di trasporto pubblico e servizi complementari, i gestori dei servizi si debbono dotare di supporti che consentano l'interoperabilità dei sistemi adottati.

#### **1.3. Caratteristiche tecniche dei monopattini**



Con rimando alla Relazione tecnica allegata da considerarsi integralmente riportata e trascritta, i monopattini che costituiranno la flotta dovranno essere equiparati ai velocipedi, ai sensi della Legge 27 dicembre 2019 n. 160 ess.mm.ii.

In particolare, ai sensi dell'articolo 1, comma 75 della legge 27 dicembre 2019, n.160 e ss.mm.ii, i monopattini a propulsione elettrica dovranno possedere i seguenti requisiti:

- a) le caratteristiche costruttive di cui all'allegato 1 annesso al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 giugno 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 162 del 12 luglio 2019 e ss.mm.ii;
- b) assenza di posti a sedere;
- c) motore elettrico di potenza nominale continua non superiore a 0,50 kW;
- d) segnalatore acustico;
- e) regolatore di velocità configurabile in funzione dei limiti di cui al comma 75-quaterdecies del decreto 162/19;
- f) la marcatura 'CE' prevista dalla direttiva 2006/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 maggio 2006.

I monopattini a propulsione elettrica devono essere dotati di indicatori luminosi di svolta e di freno su entrambe le ruote; quelli già in circolazione prima di tale data devono essere adeguati alle prescrizioni del primo periodo entro il 1° gennaio 2024.

Da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità, e di giorno, qualora le condizioni di visibilità lo richiedano, i monopattini a propulsione prevalentemente elettrica possono circolare su strada pubblica solo se provvisti anteriormente di luce bianca o gialla fissa e posteriormente di luce rossa fissa, entrambe accese e ben funzionanti.

I monopattini elettrici sono altresì dotati posteriormente di catadiottri rossi. Inoltre, il conducente del monopattino, da mezz'ora dopo il tramonto e durante tutto il periodo dell'oscurità, deve circolare indossando il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità, di cui al comma 4-ter dell'articolo 162 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.



### 1.4. Requisiti minimi per la conduzione del mezzo

Per la conduzione del mezzo la normativa non prevede titoli abilitativi per la conduzione.

È vietato l'uso ai minori di 14 anni.

È consentito l'uso dai 14 ai 18 anni, ma in questo caso gli utenti devono indossare un idoneo casco protettivo conforme alle norme tecniche armonizzate UNI EN 1078 o UNI EN 1080.

Per la conduzione vanno scrupolosamente osservati specifici comportamenti definiti dai commi 75-ter e 75-quater, art. 1, della L. 160/2019, di cui si riporta l'estratto:

[...] 75-ter. I monopattini a propulsione prevalentemente elettrica di cui al comma 75 possono essere condotti solo da utilizzatori che abbiano compiuto il quattordicesimo anno di età e possono circolare esclusivamente sulle strade urbane con limite di velocità di 50 km/h, ove è consentita la circolazione dei velocipedi, nonché sulle strade extraurbane, se è presente una pista ciclabile, esclusivamente all'interno della medesima. I monopattini non possono superare la velocità di 20 km/h quando circolano sulla carreggiata e di 6 km/h quando circolano nelle aree pedonali. Da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, i monopattini a propulsione prevalentemente elettrica sprovvisti o mancanti di luce anteriore bianca o gialla fissa e posteriormente di catadiottri rossi e di luce rossa fissa, utili alla segnalazione visiva, non possono essere utilizzati e possono essere solo condotti o trasportati a mano. Chiunque circola con un monopattino a propulsione prevalentemente elettrica in violazione delle disposizioni del presente comma è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 100 a euro 400.

75-quater. I conducenti dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica di cui al comma 75 devono procedere su un'unica fila in tutti i casi in cui le condizioni della circolazione lo richiedano e, comunque, mai affiancati in numero superiore a due, devono avere libero l'uso delle braccia e delle mani e reggere il manubrio sempre con entrambe le mani, salvo che non sia necessario segnalare la manovra di svolta. I conducenti di età inferiore a diciotto anni hanno, altresì, l'obbligo di indossare un idoneo casco protettivo. È fatto divieto di trasportare altre persone, oggetti o animali, di trainare veicoli, di condurre animali e di farsi trainare da un altro veicolo. Da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, i conducenti dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica hanno l'obbligo di indossare il giubbotto o le bretelle retro-riflettenti ad alta visibilità, di cui al comma 4-ter dell'articolo 162 del codice di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Chiunque violi le disposizioni del presente comma è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 50 a euro 200. [...]

Dal momento che i monopattini, alla luce delle recenti disposizioni legislative sono considerati velocipedi, e quindi, veicoli, trovano applicazione le norme di comportamento di carattere generale del Codice della Strada alle quali pertanto si rimanda.

### 1.5. Aree e modalità di circolazione

La circolazione dei monopattini elettrici prevista da questo progetto sperimentale è consentita esclusivamente in ambito urbano, all'interno del perimetro dei centri abitati e sarà subordinata a specifiche limitazioni per quanto riguarda la sosta ed il transito, meglio individuate nella planimetria allegata.

Il transito dei monopattini è garantito su tutte le piste ciclabili, le piste ciclo-pedonali e le corsie ciclabili, e sulle strade urbane con limite di velocità inferiore o pari a 50 km/h.

I monopattini elettrici del servizio in sharing dovranno essere dotati di dispositivo in grado di regolamentare la velocità nelle diverse aree dove è consentita la loro circolazione, in modo tale da non superare la massima velocità consentita di 20 Km/h, (con riduzione quindi rispetto alle indicazioni dell'attuale normativa, e ridotta a 6 km/h nelle aree pedonali dove è consentito il transito delle biciclette).

L'applicazione informatica che utilizzeranno gli utenti che accedono al servizio dovrà evidenziare che il transito è vietato sui seguenti tratti della rete stradale interna al territorio del Comune di Grottammare:

- All'interno della zona a traffico limitato (ZTL) del vecchio incasato;



- Corso Mazzini

È vietato transitare sui marciapiedi e in tutte le aree pedonali descritte precedentemente, mentre nelle altre aree esclusivamente pedonali dove è consentito il transito alle bici, il monopattino non potrà superare la velocità di 6 km/h.

Nei parchi e aree verdi è consentito il transito solo lungo i percorsi ciclo-pedonali ed è vietata la sosta del dispositivo all'interno delle aree di pertinenza del parco.

È vietato il transito dei monopattini all'interno dei mercati fissi, di quelli settimanali, nei centri commerciali e negli impianti sportivi (aperti o chiusi).

È vietato il transito e deposito dei monopattini all'interno di qualsiasi edificio pubblico o privato.

Il gestore è tenuto a sospendere momentaneamente il servizio al verificarsi di situazioni di pericolo sulle aree di percorrenza che potrebbero compromettere l'uso in sicurezza dei dispositivi, dandone tempestiva comunicazione all'Amministrazione comunale e agli utenti.

**1.6 Limitazioni alla sosta**

Ai sensi delle disposizioni del Codice della Strada, non è consentita la sosta sui marciapiedi.

I monopattini dovranno essere dotati di idoneo cavalletto per la sosta.

Nella planimetria allegata alla presente relazione sono indicate le aree soggette a restrizioni per il transito e la sosta.

Nel caso di differenti necessità riscontrate durante l'esercizio del servizio, l'Amministrazione comunale, inoltre, si riserva di modificare o segnalare ulteriori aree dove non potrà in ogni caso essere consentita la sosta e il deposito dei monopattini, dandone tempestiva comunicazione al gestore. Sarà cura e responsabilità del gestore provvedere all'attuazione delle misure idonee al rispetto del divieto, con recupero e spostamento dei monopattini.

**1.7. Modalità di utilizzo dei mezzi**

Gli utilizzatori dei monopattini elettrici

- a. devono aver compiuto un'età superiore a 14 anni;
- b. se di età inferiore ai 18 anni hanno l'obbligo di indossare un idoneo casco protetto conforme alle norme UNI EN 1078/1080;
- c. non potranno trasportare passeggeri, cose o utilizzare il monopattino elettrico come traino;
- d. devono mantenere un andamento regolare, in relazione al contesto di circolazione e devono evitare manovre brusche ed acrobazie;
- e. devono attenersi alle istruzioni d'uso riportate nel manuale di ciascun dispositivo reso disponibile dal Gestore, nonché alle prescrizioni dell'amministrazione concedente;
- f. devono attenersi al rispetto delle velocità stabilite in ciascuna area di transito;
- g. devono posizionare i monopattini elettrici accompagnandoli a mano, in prossimità delle rastrelliere per le biciclette o nelle aree di sosta senza mai recare intralcio alla normale circolazione pedonale e veicolare;
- h. nel caso in cui i monopattini elettrici non siano correttamente posizionati nella fase di sosta potranno essere rimossi come da normativa del Codice della Strada e verrà elevata la relativa sanzione nei confronti dell'utente;
- i. il gestore potrà proporre di limitare l'utilizzo dei monopattini nelle fasce orarie notturne.

**1.8. Obblighi del gestore del servizio**

Il Gestore si impegna:

- a. a rispettare tutto quanto espresso dal Decreto 4 giugno 2019 del Ministero dei Trasporti e ss.mm.ii, da ultimo legge 15 del 25.02.2022;
- b. a rispettare le tariffe proposte in sede di offerta di cui al presente avviso. Le tariffe potranno inoltre essere modulate sulla base della durata del noleggio, e prevedere sconti e/o tariffe promozionali, con abbonamenti giornalieri, plurigiornalieri, settimanali o mensili, abbonamenti per studenti/lavoratori/famiglie;



- c. a indicare quale APP si propone per la gestione del servizio, tenendo conto che è auspicabile la potenziale integrazione del servizio in questione con altre tipologie di servizio, quali parcheggi pubblici, trasporto pubblico locale, mobilità ciclabile, etc..
- d. a garantire un servizio di call center, pronto intervento e controllo dei monopattini elettrici posti in servizio, premiando la possibilità di avere degli operatori presenti sul territorio, per cui entro 24 ore (o tempestivamente a seconda del rischio per la pubblica incolumità) dalla segnalazione dovranno essere rimossi i monopattini abbandonati o posteggiati in modo improprio o in aree vietate e a tal fine dovranno essere forniti i recapiti presso i quali attivare il pronto intervento (numero telefonico, fax, mail, pec). Nel caso in cui ciò non avvenga il Comune provvederà alla rimozione, imputando i costi dell'operazione al gestore;
- e. a garantire la ricarica nonché la manutenzione ordinaria e straordinaria dei monopattini elettrici acconsentendo a controlli periodici a campione da parte del Comune di Grottammare tramite propri rappresentanti. Nel caso in cui da tali controlli dovessero emergere criticità meritevoli di interventi di manutenzione, il gestore dovrà adempirvi entro 3 giorni dalla relativa contestazione, fatti salvi i casi di urgenza correlati a rischi per la pubblica incolumità e sicurezza;
- f. a predisporre un sistema di notifica all'utente del mancato rispetto delle norme, fino a escluderlo dal servizio, in caso di ripetute inadempienze;
- g. a garantire adeguata azione di informazione nei confronti degli utilizzatori in merito alle regole di utilizzo, fra le quali quelle relative alla sicurezza stradale, alla velocità, alle modalità consentite di sosta;
- h. a collaborare per l'avvio e la gestione di campagne promozionali organizzate dal Comune che promuovano la mobilità sostenibile ed elettrica, in occasione di eventi, di iniziative particolari, periodi specifici dell'anno, anche in accordo con altri soggetti pubblici o privati, quali scuole, università, attività commerciali e turistiche, settore dei trasporti sia pubblici che privati;
- i. a prevedere che il numero dei monopattini effettivamente disponibili all'utenza non dovrà mai essere inferiore al 90% della flotta dichiarata nella proposta di servizio, con possibile riduzione di numero nei mesi invernali fino ad un massimo del 50% in meno;
- l. a garantire che entro la data di sottoscrizione della Convenzione, il concessionario stipulerà, con primaria compagnia di assicurazione - per l'intera durata della concessione - un adeguato contratto di assicurazione della responsabilità civile per danni a terzi (RCT), il quale deve prevedere:
- un massimale unico di copertura non inferiore a € 5.000.000,00 che deve intendersi per sinistro ed anno assicurativo, indipendentemente dal numero dei danneggiati e dalle cose danneggiate;
  - l'estensione della copertura ai danni subiti dagli utenti del servizio se riconducibili a causa, fatto od omissione del Contraente (operatore) o di persone delle quali lo stesso debba rispondere;
  - l'estensione della copertura alla responsabilità civile personale del conducente e le ulteriori condizioni di seguito meglio indicate al par. 3.1. c);
- m. su richiesta dell'Amministrazione Comunale, inoltre, gli operatori di servizi di mobilità in sharing dovranno inviare con modalità elettronica in tempo reale comunicazioni/messaggi informativi relativi a problemi di viabilità agli utenti. Il sistema deve garantire l'informazione all'utenza in merito alle aree e percorsi nei quali è consentita la circolazione e la sosta preferenziale dei dispositivi, l'impossibilità di effettuare la sosta e il transito nelle aree individuate nella planimetria allegata all'Avviso.
- n. il sistema tecnologico adottato, grazie alla idoneità alla configurabilità dello stesso, dovrà inoltre essere in grado di impedire il blocco del dispositivo (e quindi della tariffazione) nel caso in cui l'utente parcheggi il dispositivo in una delle aree non consentite ed altresì in caso di uso improprio del veicolo( ad es. se si circola in due persone sullo stesso monopattino e con carichi).
- E' nelle possibilità del gestore, prevedere, tra le funzionalità dell'App per gli utenti, l'obbligo per l'utente di inviare una foto per il parcheggio effettuato per consentire il blocco del dispositivo;
- o. il gestore è tenuto a sospendere momentaneamente il servizio al verificarsi di situazioni che possano compromettere parzialmente la sicurezza degli utenti (es. condizioni meteo avverse) e/o di terzi, dandone tempestiva comunicazione all'Amministrazione Comunale e agli utenti;
- p. il servizio dovrà funzionare con prenotazione rapida da effettuarsi a ridosso del momento dell'utilizzo del mezzo, ovvero il mezzo, se libero, potrà essere utilizzato anche senza dover



procedere alla prenotazione;

q. i monopattini elettrici dovranno essere dotati di interfaccia di bordo con il sistema digitale e funzionanti anche in assenza di postazioni fisse per la custodia o il ricovero dei monopattini;

r. i monopattini dovranno essere provvisti di un sistema di georeferenziazione in grado di delimitare l'area di attivazione del servizio;

s. nei casi di ritrovamento in luoghi pubblici di monopattini non utilizzabili (dovuti per esempio ad atti vandalici), ovvero nei casi di sosta dei monopattini da parte degli utenti in luoghi o situazioni che costituiscono intralcio alla circolazione di veicoli e persone, o in violazione alle normative e ordinanze vigenti, il gestore dovrà provvedere alla localizzazione ed al recupero di ciascun monopattino che risulta abbandonato o non restituito: ciò dovrà avvenire entro nel range temporale definito all'art. 5, dal momento della rilevazione da parte dell'operatore o della segnalazione da parte dell'Amministrazione Comunale;

t. il servizio dovrà essere disponibile senza nessuna limitazione minima né in termini temporali, né in termini di distanza, secondo le indicazioni previste nei documenti tecnici allegati e nel rispetto di eventuali limitazioni imposte dall'Amministrazione Comunale in caso di utilizzo in orario notturno;

u. il servizio dovrà essere aperto all'utenza in possesso dei requisiti previsti dalla legge, senza nessun elemento di esclusione.

Per accedere al servizio, dovrà essere previsto un sistema di registrazione degli utenti, nel rispetto della normativa della privacy;

v. il gestore del servizio, nel corso del decimo mese dalla data di attivazione del servizio dovrà effettuare un'indagine di "soddisfazione del cliente" – c.d. Customer Satisfaction (nella modalità concordata con l'Amministrazione), e il cui risultato deve essere comunicato all'Area 5 Gestione del Patrimonio tramite l'invio di un report.

L'indagine di Customer Satisfaction dovrà essere effettuata almeno sugli indicatori indicati nell'Avviso;

z. gli operatori dovranno mettere a disposizione i dati sul servizio, in tempo reale, a consuntivo, o statici, mediante utilizzo di web service e/o webGIS, con la finalità di consentire al Comune di Grottammare di disporre di analisi statistiche sull'effettivo utilizzo dei servizi di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici;

Al fine di garantire il corretto rispetto della legislazione sulla privacy, tali dati dovranno essere forniti in forma anonima, con processo di anonimizzazione a carico del gestore, che pertanto mantiene la titolarità del trattamento dei dati.

L'Amministrazione Comunale potrà trattare e utilizzare i dati anonimizzati per analisi e indagini finalizzate alla redazione di una successiva selezione di durata pluriennale per l'assegnazione del servizio in questione.

L'Amministrazione si riserva di modificare le tipologie di informazioni richieste e di procedere alla pubblicazione delle analisi effettuate rispettando l'anonimizzazione dei dati;

## **2. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

La proposta di servizio dovrà prevedere l'impiego di una flotta composta esclusivamente da monopattini elettrici: non verranno in alcun modo prese in considerazione proposte relative al servizio di noleggio di ulteriori dispositivi per la micromobilità elettrica.

Le proposte possono essere presentate da operatori organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di RTI o anche in forma consortile, che siano in possesso dei requisiti di seguito elencati :

a. essere iscritti al registro delle imprese, così come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 58;

b. essere in possesso dei requisiti morali previsti dall'art. del regio decreto 8 giugno 93 , n.773 e di cui all'art. 80 del D.lgs 50.16;

c. non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 20 , n. 59;

d. non avere contenziosi in essere con l'Amministrazione comunale.

Qualora gli operatori di servizi di mobilità in sharing interessati abbiano la sede in altro Stato all'interno dell'UE, è condizione sufficiente l'iscrizione alla Camera di Commercio del medesimo





Stato. Nel caso in cui l'istanza risulti ammissibile dal Comune di Grottammare, la società deve effettuare a propria cura e spesa tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento dell'attività sul territorio Italiano.

Il gestore, inoltre, dovrà possedere tutti i titoli richiesti dalla normativa vigente per l'esercizio dell'attività commerciale in oggetto e la svolgerà a sua completa responsabilità.

### **3. MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE E PRESENTAZIONE DELLA PROPOSTA**

Gli operatori economici interessati e in possesso dei requisiti di cui al precedente punto 2 dovranno presentare la propria proposta di attività di noleggio di monopattini elettrici, **entro il termine delle ore 13.00 del 16.06.2022**

al Comune di Grottammare, Area 5-Gestione del Patrimonio, tramite PEC, **all' indirizzo istituzionale: [comune.grottammare.protocollo@emarche.it](mailto:comune.grottammare.protocollo@emarche.it) . Il testo contenuto della pec deve essere protetto da password ai fini del rispetto della riservatezza delle offerte.**

Con separata pec all'indirizzo: [comune.grottammare.manutenzione@emarche.it](mailto:comune.grottammare.manutenzione@emarche.it) deve essere trasmessa entro la data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, dalle ore 13.15 alle 14.30 del 16.06.2022, la password ai fini della decifrazione dei file.

La manifestazione di interesse dovrà contenere i seguenti elementi:

#### **3.1. BUSTA A-AMMINISTRATIVA dovrà contenere:**

- a) L'istanza di partecipazione alla procedura compilata secondo il modello A (allegato al presente Avviso) debitamente compilata in ogni sua parte e sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante o da procuratore a tal fine incaricato, producendo in tal caso copia conforme della procura alla sottoscrizione dell'offerta;
- b) documentazione che attesti la titolarità del possesso dei monopattini elettrici oggetto del servizio a titolo di proprietà, di locazione finanziaria o di locazione senza conducente;
- c) impegno a stipulare entro e non oltre la data di sottoscrizione della Convenzione, con primaria compagnia di assicurazione - per l'intera durata della concessione - un adeguato contratto di assicurazione della responsabilità civile per danni a terzi (RCT), il quale deve prevedere:
  - un massimale unico di copertura non inferiore a € 5.000.000,00 che deve intendersi per sinistro ed anno assicurativo, indipendentemente dal numero dei danneggiati e dalle cose danneggiate;
  - l'estensione della copertura ai danni subiti dagli utenti del servizio se riconducibili a causa, fatto od omissione del Contraente (operatore) o di persone delle quali lo stesso debba rispondere;
  - l'estensione della copertura alla responsabilità civile personale del conducente;
  - tra i soggetti "assicurati", oltre al Contraente (operatore), anche il Comune di Grottammare e il conducente;
  - la clausola secondo cui la presente polizza opera "primariamente" rispetto a polizze stipulate da altri soggetti per il medesimo rischio, le quali si intenderanno operative, "in eccesso", nel caso di insufficienza di massimale";

Per tramite del concessionario si richiede che la Società assicuratrice s'impegni inoltre:

- a non consentire alcuna cessazione, variazione, riduzione della copertura e delle garanzie prestate, se non con l'espresso consenso del Comune di Grottammare;
  - a comunicare al Comune a mezzo PEC, l'eventuale mancato pagamento del premio alle rispettive scadenze, compreso l'eventuale premio di regolazione. Resta impregiudicato il diritto della Società assicuratrice di recedere dal contratto ai sensi del codice civile e delle condizioni di polizza, con l'impegno tuttavia a indirizzare l'avviso di recesso - oltre che al Contraente - anche e contestualmente al Comune di Grottammare, con congruo preavviso;
- d) D.G.U.E. compilato secondo il modello e le linee guida adottate dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili sottoscritto digitalmente;
  - e) il capitolato prestazionale allegato al presente Avviso sottoscritto per accettazione.



**3.2. LA BUSTA B- PROPOSTA METODOLOGICA deve contenere:**

- la Relazione metodologica e del servizio (max 6 fogli A4 font arial 12, interlinea 1,5, esclusi il curriculum e le schede tecniche e immagini). Le ulteriori pagine non saranno oggetto di valutazione e non contribuiranno al punteggio.

La detta proposta deve contenere:

- a) una breve descrizione dell'attività svolta dall'Impresa e della sua dimensione economica (fatturato, capitale sociale, numero di dipendenti, servizi analoghi svolti presso altri enti locali);
- b) il numero dei dispositivi che costituiranno la flotta e titolo di disponibilità dei dispositivi proposti. Il numero dei dispositivi per i quali si propone istanza non potrà essere inferiore alle 40 unità fino ad un massimo di 50 unità;
- c) la tipologia dei monopattini costituenti la flotta e loro caratteristiche tecniche con relative foto e schede ;
- d) copia del Regolamento di gestione, della carta del servizio e del contratto tipo afferenti il servizio che si intende svolgere, dai quali si evinca il rispetto delle prescrizioni e condizioni contenute nel presente Avviso Pubblico e negli elaborati tecnici allegati;
- e) dichiarazione con la quale si attesta il rispetto degli adempimenti previsti dall'art.14 del D. Lgs. 188/2008 normativa in materia di Registro Pile e D.Lgs.49/2014 art.29 normativa RAEE.

Alla manifestazione di interesse costituita da un'unica cartella digitale contenete le due cartelle di file ( busta amministrativa e busta con proposta metodologica), debitamente sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante, dovrà essere allegata la copia fotostatica di un documento di identità del legale rappresentante ( o nel caso, del procuratore a tal uopo delegato) che ha sottoscritto la stessa, in corso di validità.

Il possesso dei requisiti richiesti dovrà essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000 a firma del Legale Rappresentante.

La PEC, contenente la documentazione richiesta, nonché tutti gli elementi utili per verificare il possesso dei requisiti di partecipazione, dovrà avere ad oggetto, la seguente dicitura: "Istanza di partecipazione e proposta il servizio sperimentale di noleggio di monopattini elettrici con sistema di free floating nel centro abitato di Grottoammare per il biennio 2022-2024".

**4. CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE**

Il punteggio massimo complessivo ottenibile è pari a 100 punti.

La valutazione delle proposte sarà effettuata dal Responsabile dell'Area 5-Gestione del Patrimonio nella sua qualità di Presidente coadiuvato da commissione appositamente nominata (due membri oltre segretario verbalizzante) secondo i seguenti criteri e punteggi, mediante l'analisi della relazione metodologica e del servizio.

**4.1. CRITERIO PUNTEGGIO MASSIMO**

1.Sistema di gestione, manutenzione e controllo	Verranno valutate la funzionalità e praticabilità della proposta, le modalità organizzative per garantire il costante presidio del servizio ai fini del rispetto delle norme: - sulla circolazione stradale, -sulla tutela del decoro cittadino –sulla effettiva	Fino a 20 punti
---	--	-----------------



	disponibilità dei veicoli e dispositivi in città.	
2. Caratteristiche del monopattino	Allegando immagini e schede tecniche e certificazioni di conformità alle normative UE e al Registro Pile e normativa RAEE	Fino a 15 punti
3. Funzionalità dell'App	Verrà valutata la facilità di impiego della APP che il gestore indicherà e la ottimale configurabilità dell'APP anche rispetto alla planimetria del territorio cittadino ed agli elaborati tecnici forniti dalla stazione appaltante (es: configurabilità del blocco del veicolo nelle zone a transito vietato e/o limitato e se condotto da due soggetti o con carichi).	Fino a 15 punti
4. Sistema tariffario proposto sulla base di tariffa base e tariffe agevolate e diversificate, promozionali, abbonamenti giornalieri e/o plurigiornalieri, settimanali o mensili ed abbonamenti per studenti/lavoratori/famiglie/gruppi	Verranno valutate la flessibilità tariffaria, la scontistica legata agli abbonamenti e a particolari fasce di utenti	Fino a 10 punti
5. pronto intervento	Verrà valutato il tempo minimo e massimo di intervento in caso di blocco imprevisto del mezzo, danneggiamento, sinistro ecc. entro un massimo di 3 ore fatti salvi i casi di urgenza correlati a rischi per la pubblica incolumità	Fino a 10 punti
6. Modalità di operatività del call center attivato	Capacità di offrire riscontro alle richieste degli utenti, ad esempio per prelievo e riutilizzo in disponibilità dei monopattini usati	Fino a 10 punti
7. Attività complementari e di supporto all'Amministrazione	dati statistici, modalità di comunicazione con il sito istituzionale dell'Ente, trasferimento informazioni inerenti i tempi e percorsi	Fino a 10 punti



	utilizzati nonché rispetto del sistema di customer satisfaction richiesto dalla stazione appaltante	
8. Esperienza di servizio di micromobilità in sharing con monopattini, maturate in città italiane con analoghe caratteristiche dimensionali e turistiche	Verranno valutati il curriculum aziendale e i contratti già sottoscritti e operativi.	Fino a 10 punti

Per quanto riguarda l'elemento di valutazione si effettuerà la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari ad ogni criterio, tenendo conto del grado di qualità e definizione degli elementi forniti a supporto di quanto richiesto nella tabella per ciascuno di essi, secondo la seguente scala di valore:

VALUTAZIONE	PUNTEGGIO
Ottimo:	1
Buono:	0,75
Adeguato	0,50
Parzialmente adeguato	0,25
Inadeguato:	0

## 5. OPERAZIONI INERENTI LA SELEZIONE E L'ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO

Delle operazioni di valutazione sarà redatto apposito verbale che verrà successivamente approvato e pubblicato nei termini di legge con la determinazione di individuazione dell'operatore economico risultato idoneo alla gestione del servizio.

Con determinazione del Responsabile di Area, verrà approvata la graduatoria degli operatori economici ed il destinatario della proposta di concessione individuato con il presente Avviso.

Il primo classificato procederà a presentare idonea pratica SUAP per l'ottenimento del titolo abilitativo nonché idonea pratica per il pagamento – se e per l'importo dovuto – del canone unico patrimoniale per l'occupazione del suolo pubblico.

Quindi la stazione appaltante, stipulerà Convenzione regolante la concessione sperimentale delle aree individuate dall'amministrazione comunale come da deliberazioni di Giunta comunale n. 119 del 10.05.2022 e n. 149 del 31.05.2022 per una durata di 2 (due) anni a decorrere dalla sottoscrizione del verbale di consegna.

La Convenzione tra le parti dovrà essere firmata entro 30 giorni dalla conclusione e approvazione delle fasi di selezione.

Il servizio di noleggio dovrà essere attivato entro i successivi 30 giorni dalla firma dall'ottenimento del titolo abilitativo presso il SUAP.

Il gestore potrà comunque interrompere il servizio con preavviso di almeno 3 mesi al Comune tramite pec all'indirizzo [protocollo.comune.grottoammare@emarche.it](mailto:protocollo.comune.grottoammare@emarche.it) ed agli utenti del servizio.

## 6. INDICATORI DI CUSTOMER SATISFACTION

Si richiede un'indagine periodica di Customer Satisfaction che dovrà obbligatoriamente comprendere i seguenti indicatori:

a )Efficienza del servizio;

b) Affidabilità del servizio;



- c) Stato di pulizia dei monopattini;
- d) Stato di manutenzione dei monopattini;
- e) Facilità di reperimento dei monopattini sul territorio;
- f) Facilità di accesso al servizio da parte degli utenti;
- g) Facilità di acquisto/pagamento del servizio;
- h) Chiarezza delle tariffe di utilizzo del servizio;
- i) Convenienza dei prezzi;



- j) Comfort dei monopattini, inteso come, comodità alla guida e facilità di accesso al mezzo;
- k) Informazioni all'utenza (tipologia, tempestività e chiarezza);
- l) Percezione del rispetto dell'ambiente;
- m) Facilità di comunicazione con l'azienda (call center, invio suggerimenti, reclami, ecc.);
- n) Giudizio nel suo complesso;
- o) Conoscenza del servizio sul territorio intervistando i non utenti.

Dovrà inoltre essere oggetto dell'indagine periodica la definizione dei fattori che rivestono maggiore importanza, ossia quei fattori che hanno un maggior impatto sulla soddisfazione. La valutazione dell'importanza dovrà essere effettuata chiedendo all'intervistato di evidenziare al massimo tre fattori, tra quelli indicati, che per lui rivestono maggiore importanza.

Il periodo di rilevazione e la definizione del campione da indagare (struttura e quantificazione) dovranno essere concordati e coordinati con il Settore Mobilità del Comune di Padova, in modo da ottenere risultati statisticamente attendibili per indagini di qualità percepita, in relazione all'universo di riferimento (utenti complessivi del servizio). Il questionario definitivo da sottoporre all'utenza del servizio e la struttura dei report da restituire dovranno essere approvati dal Settore Mobilità del Comune di Padova prima della somministrazione delle interviste.

## **7. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E RICHIESTA INFORMAZIONI**

Il Responsabile del Procedimento è la sottoscritta Responsabile dell'Area 5-Gestione del Patrimonio arch. Liliana Ruffini,

coadiuvata quale struttura a supporto del Rup ex art. 31 comma 9 d.lgs 50/2016 da:

Dott.ssa Elisa Mauro-Responsabile del Servizio Ambiente per la predisposizione degli elaborati progettuali allegati al presente Avviso;

Dott.ssa Diana Valentini-Responsabile dei servizi amministrativi per la Gestione del Patrimonio per la predisposizione degli atti ad espletamento della procedura di affidamento.

Eventuali informazioni o chiarimenti potranno essere richiesti scrivendo all'indirizzo e-mail [patrimonio@comune.grottoammare.ap.it](mailto:patrimonio@comune.grottoammare.ap.it) o ai contatti telefonici 0735 739 218/263/264.

## **8 .TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

La Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 13 del Regolamento Europeo n. 679/2016, fornisce le seguenti informazioni sul trattamento dei dati personali alla stessa forniti.

1. Identità e dati di contatto del titolare del trattamento: Il Titolare del trattamento dei dati personali è il Comune di Grottoammare;

2. Responsabile della protezione dei dati personali ai sensi dell'articolo 29 del Codice in materia di protezione dei dati personali: Avv.to Nadia Corà;

3. Responsabili del trattamento: arch. Liliana Ruffini.

L'Ente può avvalersi di soggetti terzi per l'espletamento di attività e relativi trattamenti di dati personali di cui l'Ente ha la titolarità. Conformemente a quanto stabilito dalla normativa, tali soggetti assicurano livelli esperienza, capacità e affidabilità tali da garantire il rispetto delle vigenti disposizioni in materia di trattamento, ivi compreso il profilo della sicurezza dei dati.

Vengono formalizzate da parte dell'Ente istruzioni, compiti ed oneri in capo a tali soggetti terzi con la designazione degli stessi a "Responsabili del trattamento". Vengono sottoposti tali soggetti a verifiche periodiche al fine di constatare il mantenimento dei livelli di garanzia registrati in occasione dell'affidamento dell'incarico iniziale.



4. Soggetti autorizzati al trattamento: I dati personali sono trattati da personale interno previamente autorizzato e designato quale incaricato del trattamento, a cui sono impartite idonee istruzioni in ordine a misure, accorgimenti, modus operandi, tutti volti alla concreta tutela dei tuoi dati personali.

5. Finalità e base giuridica del trattamento: Il trattamento dei dati personali viene effettuato dal Comune di Grottammare per lo svolgimento di funzioni istituzionali e, pertanto, ai sensi dell'art. 6 comma 1 lett. e) non necessita del consenso dell'interessato. I dati personali sono trattati in relazione al procedimento ed alle attività correlate.

6. Destinatari dei dati personali

I dati potranno essere comunicati:

- al personale dell'Amministrazione Aggiudicatrice;
- a collaboratori autonomi, professionisti e consulenti che prestino attività di consulenza all'Amministrazione in ordine al presente procedimento di gara o per studi di settore o fini statistici;
- al Ministero dell'economia e delle finanze, relativamente ai dati forniti dal concorrente aggiudicatario;
- agli altri concorrenti che facciano richiesta di accesso a documenti di gara ai sensi della L. 241/1990.

I dati conferiti dal concorrente, trattati in forma anonima, nonché il nominativo del concorrente aggiudicatario della gara e il prezzo di aggiudicazione dell'appalto, potranno essere diffusi tramite il sito Internet <http://www.comune.grottammare.ap.it/> alla voce "Bandi di gara e contratti"

7. Trasferimento dei dati personali a Paesi extra UE: I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione europea.

8. Periodo di conservazione: I dati sono conservati per un periodo non superiore a quello necessario per il perseguimento delle finalità sopra menzionate. A tal fine, anche mediante controlli periodici, viene verificata costantemente la stretta pertinenza, non eccedenza e indispensabilità dei dati conferiti. I dati che, anche a seguito delle verifiche, risultano eccedenti o non pertinenti o non indispensabili non sono utilizzati, salvo che per l'eventuale conservazione, a norma di legge, dell'atto o del documento che li contiene.

9. I diritti : Nella sua qualità di interessato, l'operatore economico ha diritto:

- di accesso ai dati personali;
- di ottenere la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che lo riguardano;
- di opporsi al trattamento;
- di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali.

10. Conferimento dei dati: Il conferimento dei dati dell'operatore economico è facoltativo, ma necessario per le finalità sopra indicate. Il rifiuto di fornire i dati richiesti dall'Amministrazione Aggiudicatrice potrebbe determinare l'impossibilità di ammettere il concorrente alla partecipazione alla gara o la decadenza dell'aggiudicazione.

#### **9. PUBBLICAZIONE AVVISO**

Il presente avviso è pubblicato per 15 (quindici) giorni, ai sensi dell'art. 173 comma 2, d.lgs 50/2016 e s.m.i.

- sul profilo del committente della Stazione Appaltante: [www.comune.grottammare.ap.it](http://www.comune.grottammare.ap.it) nella sezione "Bandi di Gara e Avvisi";
- sull'Albo Pretorio on line.

#### **10. ALLEGATI**

- 1- Modello "A": istanza di partecipazione alla manifestazione di interesse;
- 2- Relazione tecnica e planimetria;
- 3- Disciplinare prestazionale;
- 4- Schema atto di concessione;
- 5- Determina a contrarre;
- 6- Codice di comportamento del Comune di Grottammare.

La Responsabile dell'Area V



Gestione del Patrimonio  
Arch. Liliana Ruffini

Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445,  
del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e s.m.i. e norme collegate,  
il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa